

NUEVA



Cefoisa

Ingeniería y Construcción

*55 años al servicio de la  
ingeniería y construcción*

BAHIA DE LOS FERROLES – 1965 CHIMBOTE

*Cesar Fuentes Ortiz*

CONSULTOR

## PRESENTACIÓN

*La experiencia que hemos obtenido en estos 55 años de trabajo con el staff profesional de mayor experiencia en pilotaje, cimentaciones profundas, muelles mineros, industriales, muelles pesqueros, muelles recreacionales, canales y edificaciones que existen en el Perú nos permiten señalar que nuestro éxito se debe principalmente a la capacidad de adaptación tecnológica para captar el mercado de la construcción.*

*Con el transcurrir de los años hemos ido brindando nuestros servicios de construcción con compañías que han cumplido su período de existencia, dando lugar a renacer otras nuevas pero que han mantenido la filosofía empresarial que es y seguirá siendo la búsqueda y aplicación de tecnología apropiada, transformando los proyectos del cliente en obras eficientes.*

*Así, César Fuentes Ortiz transitó en el mundo de la construcción y de la ingeniería como César Fuentes Ortiz Ingenieros S.A., como CEFOISA, como CIPORT, como COMACI, es decir la función dual de construcción y diseño de Ingeniería de su fundador ha hecho fortalecer y sobresalir hasta llegar a ser la más representativa en nuestro país.*

*El presente documento es testimonio de la obra realizada y refleja nuestro compromiso de ofrecer a cada cliente un trabajo de calidad que se proyecta al futuro.*

*César Fuentes Ortiz*



**BAHÍA DE LOS FERROLES  
1965 - CHIMBOTE**



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

## **VARADERO “ASTILLEROS CHIMBOTE”**

**Propiet.:** “ASTILLEROS CHIMBOTE S.A.”

**Capacid.:** 350 Ton

**Tipo:** Concreto armado

**Sistema:** Syncrolift, lo más moderno en Sudamérica.



2

1

2

## **MUELLE “HUMBOLDT”**

**Propiet.:** “PESQUERA HUMBOLDT S.A.”

**Obra:** Amp. Cab. 40.00 ML por 11.00 ML de ancho

**Tipo:** Concreto armado

3

### **VARADERO “PROMARSA”**

**Propiet.:** “PESQUERA PRODUCTO DEL MAR S.A.”

**Obra:** Reparación de la línea submarina y patio de parqueo

4

### **MUELLE “PROMARSA”**

**Propiet.:** “PESQUERA PRODUCTO DEL MAR S.A.”

**Obra:** Reforzamiento del muelle existente y nueva construcción de puente: 112.0 x 3.60 m.



5

### MUELLE "PESCAMAR"

Propiet.: "PESQUERA MARÍTIMA S.A."

Obra: Reparación del muelle.

6

### MUELLE SANTA MARTA-PRALSA

Propiet.: "PESQUERA SANTA MARTA S.A. Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS S.A."

Obra: Puente: 140.0 x 3.20 m., Cabezo: 110.0 x 11.0 m

Tipo: Concreto armado

7

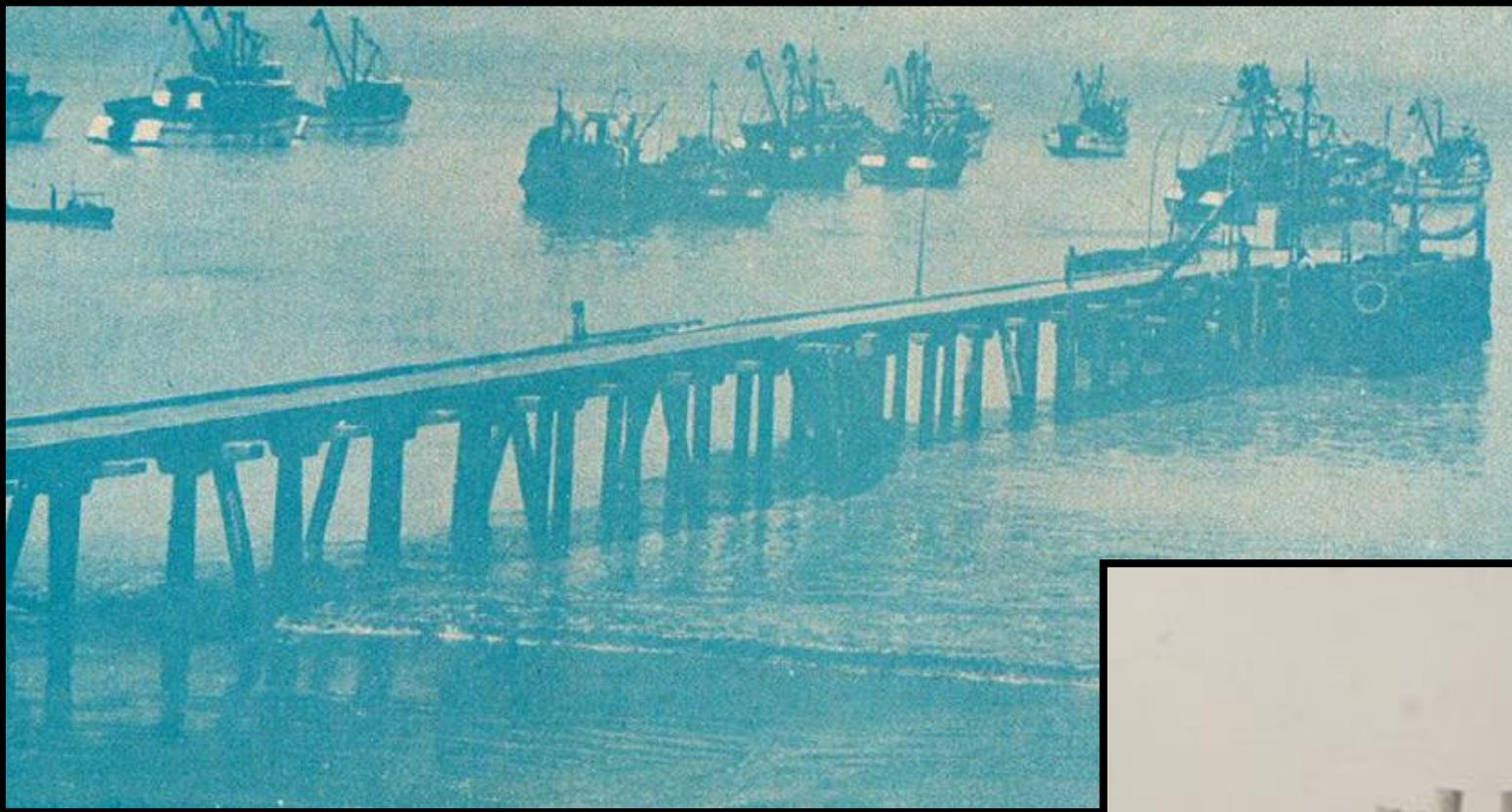
### MUELLE "EXPORTADORA DEL MAR"

Propiet.: "PESQUERA EXPORTADORA DEL MAR S.A."

Obra: Puente: 175.0 x 3.20 m., Cabezo: 40.0 x 12.5 m

Tipo: Concreto armado





8

### MUELLE "EL MILAGRO"

Propiet.: Fábrica de Harina y Aceite de Pescado "EL MILAGRO"

Obra: Puente: 150.0 x 3.10 m.

Cabezo: 20.0 x 11.0 m

Tipo: Concreto armado

9

### MUELLE "NEPTUNO"

Propiet.: "PESQUERA NEPTUNO S.A."

Obra: Puente: 180.0 x 3.50 m.

Cabezo: 60.0 x 11.0 m

Tipo: Concreto armado





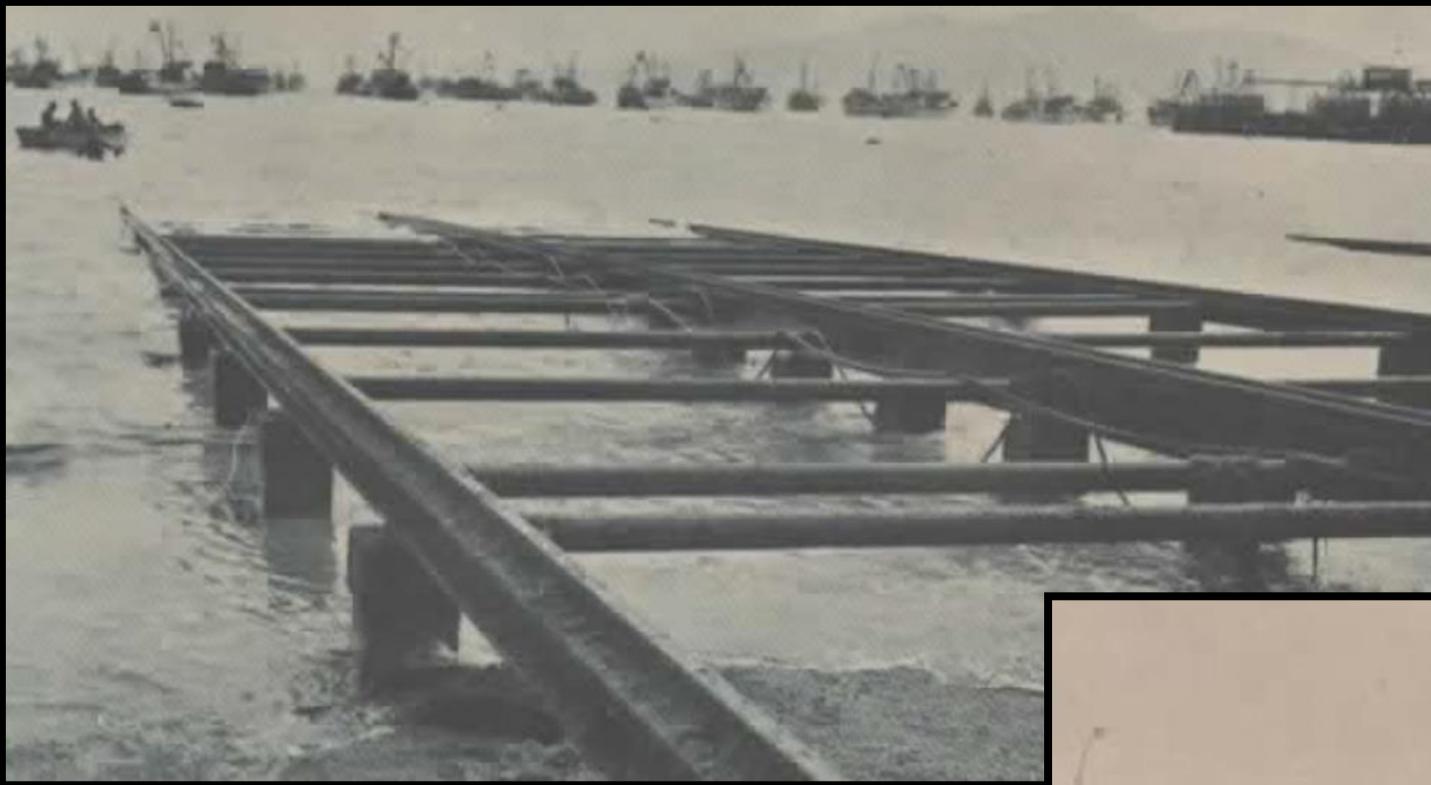
10

**MUELLE "TRUJILLO"**  
**Propiet.: PESQUERAS "TRUJILLO S.A."**  
**Obra:** Puente: 217.5 x 3.20 m.  
Cabezo: 71.0 x 11.0 m  
**Tipo:** Concreto armado



11

**MUELLE "SINDICATO MUELLE"**  
**Propiet.: "SINDICATO MUELLE S.A."**  
**Obra:** Puente: 40.0 x 3.60 m.,  
Cabezo: 60.0 x 11.0 m



12

### **VARADERO "INASA"**

**Propiet.:** "INDUSTRIAS NAVALES S.A."

**Obra:** Varadero para 350 Ton.

**Varadero:** Convencional de línea submarina en pilotes de concreto.

13

### **MUELLE PARACAS**

**Propiet.:**

**"CONSORCIO BALLENERO S.A."**

**"LA GAVIOTA S.A."**

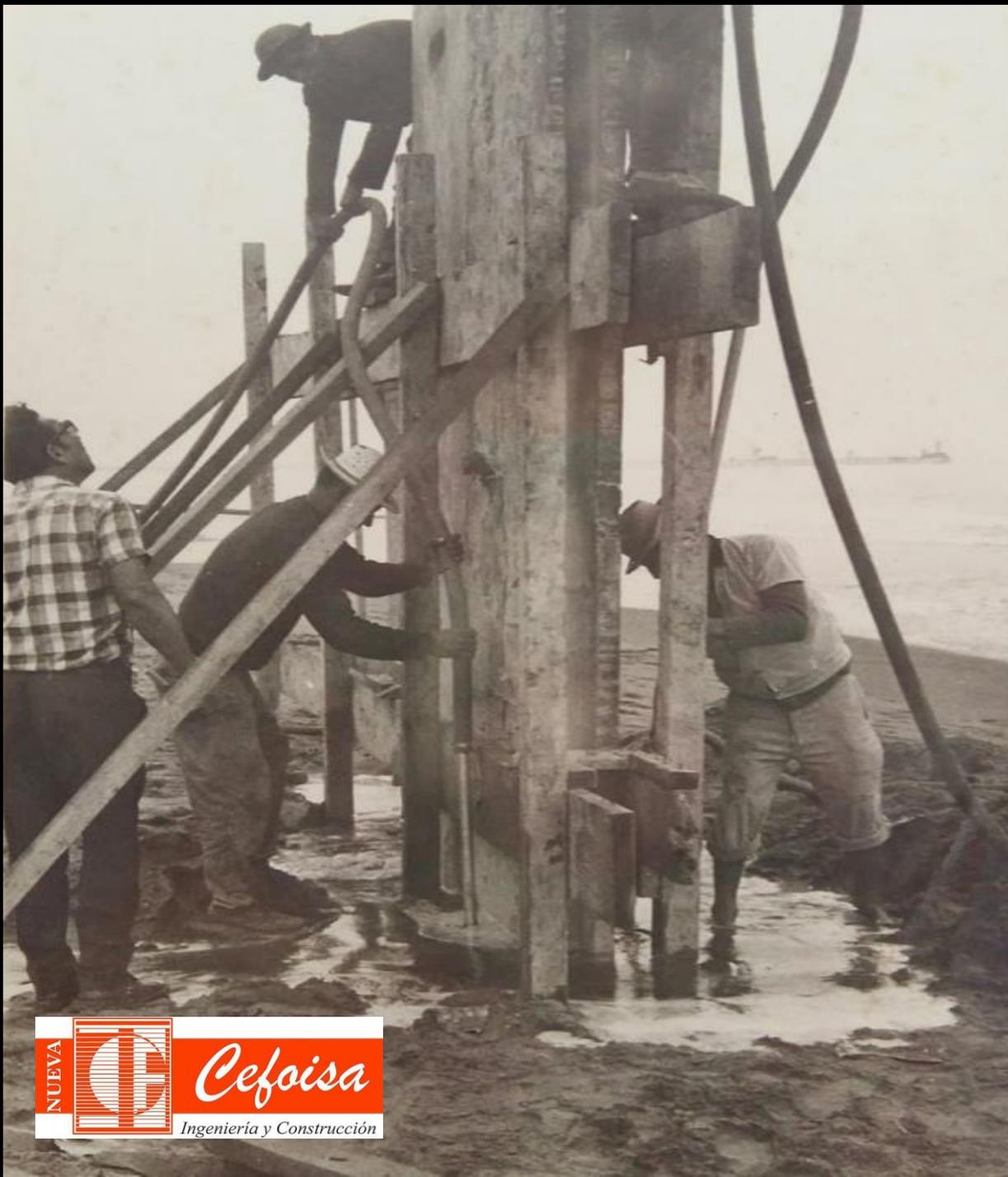
**"EL MOLINO S.A."**

**Obra:** Puente: 40.0 m

**Tipo:** Concreto armado y metálicos

**Lugar:** Paracas - Pisco





## MUELLE PISCO

Propiet.:

“PESQUERA INDUSTRIAL SANTA MARTA S.A.”

“ANCHOVETA S.A.”

Obra: Puente 300 m

Tipo: Metálico

Lugar: Cáucato - Pisco



# MUELLE ATRACADERO TAMBO DE MORA

**CLIENTE:** Sociedad Nacional de Pesquería en el área de las pesqueras del sur de Chincha. Con una longitud de 200 m de puente y 3.50 m de ancho con 2 voladizos de 1 m cada lado. El cabezo tiene una dimensión de 20 m de ancho y 80 m de largo previstos de defensa de madera y jebe para que acoderen la embarcación de 300 DWT.

**LUGAR:**  
Chincha  
**AÑOS:**  
1967

# CONSTRUCCIÓN 2DA ETAPA MUELLE DE TAMBO DE MORA

## CLIENTE:

Sociedad Nacional de Pesquería en el área de las pesqueras del sur de Chincha.

Se ampliaron 20 m más de longitud en el cabezo y se le colocó un núcleo de arriostre de 4 pilotes de concreto armado con doble inclinación, para absorber las fuerzas horizontales. Todos los elementos fueron de concreto armado.

## LUGAR:

Chincha

## AÑO:

1968



# VARADERO “PICSA ASTILLEROS”

**PROPIETARIO:** Picsa Astilleros S.A.

**DESCRIPCIÓN:** Obras civiles, cimentación,  
pilotaje, tablestacado,  
reparación por los daños  
ocurridos durante el  
sismo.

**LUGAR:** Chimbote

**AÑOS:** 1969 - 1973



# SYNCROLIFT

**PROPIETARIO :** Pesca - Perú

**DESCRIPCIÓN:** Reparación del muelle de acoderamiento de embarcaciones del syncrolift en la zona de los núcleos portantes de los winches, colocando pilotes adicionales de concreto armado en los dolphins. Los daños fueron provocados por el sismo de 1970.

**LUGAR:** Chimbote

**AÑO:** 1970



NUEVA

*Cefoisa*

Ingeniería y Construcción

# TERMINAL PESQUERO ZONAL DE HUARMEY

**DESCRIPCIÓN:** Se construyeron áreas techadas y mesas para desvicerado y fileteo de pescado. La construcción del muelle Culebras, con un puente de 180 m de longitud por 3.50 m de ancho con un cabezo de 40 m de largo por 15 m de ancho.

**LUGAR:** Ancash  
**AÑO:** 1972

# COMPLEJO PESQUERO DE SAMANCO



**DESCRIPCIÓN:** Para el Ministerio de Pesquería construcción del Complejo Pesquero de Samanco, compuesto, cámaras frigoríficas, enrocado para encausamiento del río y para protección del área ganada al mar, se construyó un muelle de 180 m de largo por 10 m de ancho con un cabezo de 30 m de ancho por 80 m de largo, provisto de defensas de madera y jebe incorporadas.

**LUGAR:** Ancash

**AÑO:** 1974

# DESEMBARCADERO ARTESANAL DE CHIMBOTE

**CLIENTE:** M. Pesquería  
**LUGAR:** Chimbote  
**AÑOS:** 1987 - 1990



Más de 2 mil pescadores artesanales se benefician con nuevo DPA en Chimbote

# MUELLE DE PESCA ARTESANAL ZORRITOS

## DESCRIPCIÓN:

Construcción del muelle de pesca artesanal en Zorritos, con elementos prefabricados de concreto armado sobre un largo de 180 m y un ancho de 4 m, con un cabezo de 20 m de ancho y 70 m de largo.

**LUGAR:** Tumbes  
**AÑO:** 1977-1978



# ROSA NÁUTICA – MIRAFLORES-1982



**OBRA:** Construcción sobre pilotes metálicos, la plataforma de concreto armado para el restaurante turístico la Rosa Náutica.

# FACULTAD DE CIENCIAS ECÓNÓMICAS DE LA U.N.M.S.M

**PROPIETARIO :** U.N.M.S.M.

**DESCRIPCIÓN:** Construcción de la  
1era. Etapa de la  
Facultad de Ciencias  
Económicas de la  
U.N.M.S.M.

**LUGAR:** Lima

**AÑO:** 1989

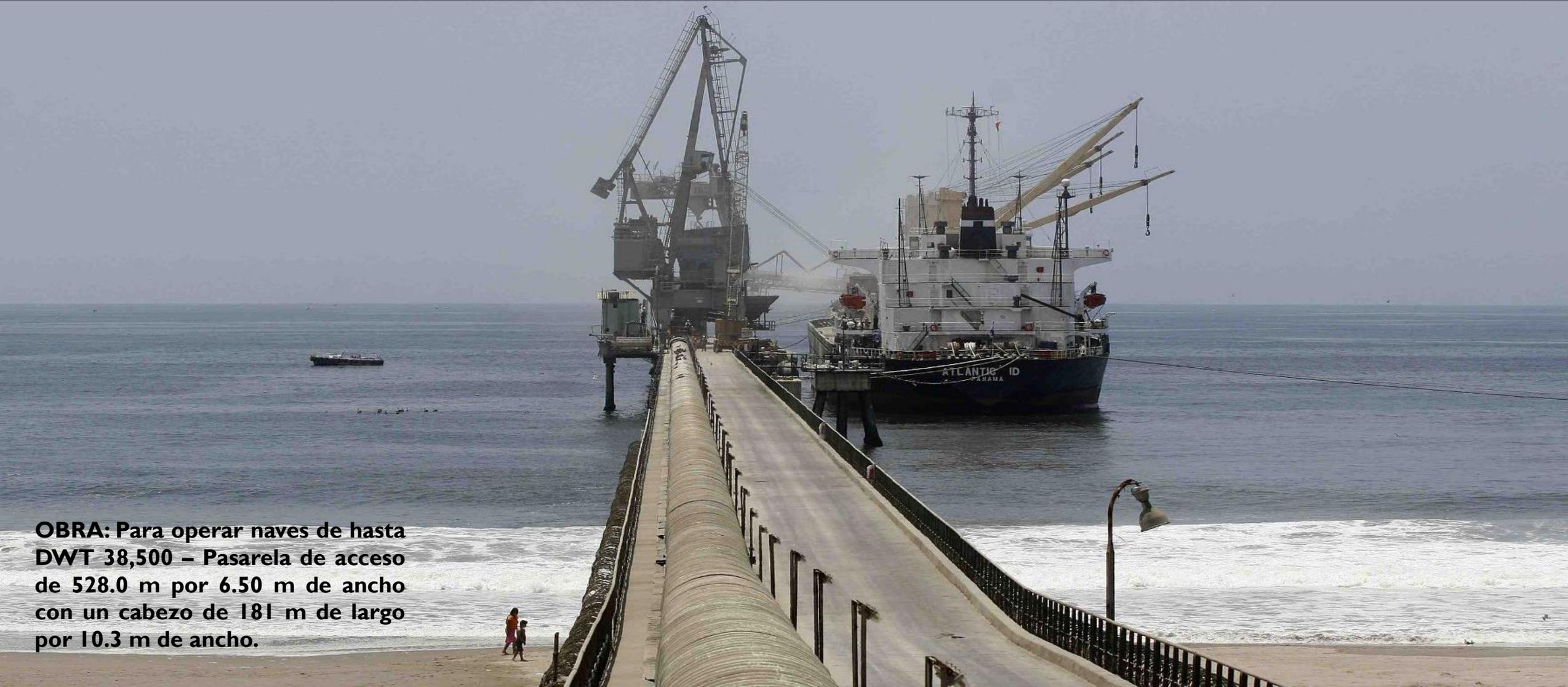


**Cefoisa**

Ingeniería y Construcción



# MUELLE DE CONCHÁN - 1989



**OBRA:** Para operar naves de hasta DWT 38,500 – Pasarela de acceso de 528.0 m por 6.50 m de ancho con un cabezo de 181 m de largo por 10.3 m de ancho.



# TERMINAL MARÍTIMO DEL CALLAO

**PROPIETARIO :** ENAPU S.A.

**DESCRIPCIÓN:** Reforzamiento de los  
amarraderos 5 A y 5 B  
del terminal marítimo  
del Callao.

**LUGAR:** Callao

**AÑOS:** 1987-1989



**Cefoisa**

Ingeniería y Construcción

# TERMINAL MARÍTIMO DEL CALLAO

**PROPIETARIO :** ENAPU S.A.

**DESCRIPCIÓN:** Reparación del amarradero  
5C y 5D del muelle N°5  
del Terminal Marítimo del  
Callao.

**LUGAR:** Callao

**AÑOS:** 1991-1992



**Cefoisa**

Ingeniería y Construcción

# TERMINAL FLUVIAL DE IQUITOS - 1994



**OBRA:** Trabajos de reconstrucción y rehabilitación de las obras civiles complementarias del terminal fluvial de Iquitos.

# REHABILITACIÓN DE RESERVORIOS DE SEDAPAL



## OBRAS CIVILES

- Reparación estructural completa de 13 reservorios.
- Construcción y ampliación de las casetas para albergar válvulas, tableros y sensores de automatización.

## OBRAS HIDRÁULICAS

- Conversión de 13 reservorios flotantes a reservorios tipo cabecera.
- Tendido de 1447 m de tubería de asbesto-cemento, clase A-10, de diámetro 10" – 12".
- Desmontaje y montaje de las instalaciones hidráulicas con tubería de acero SCH 40 (diámetro 6" – 14") y válvulas compuestas FF (4" – 14").

Ubicación: Lima

Plazo: 210 días calendario

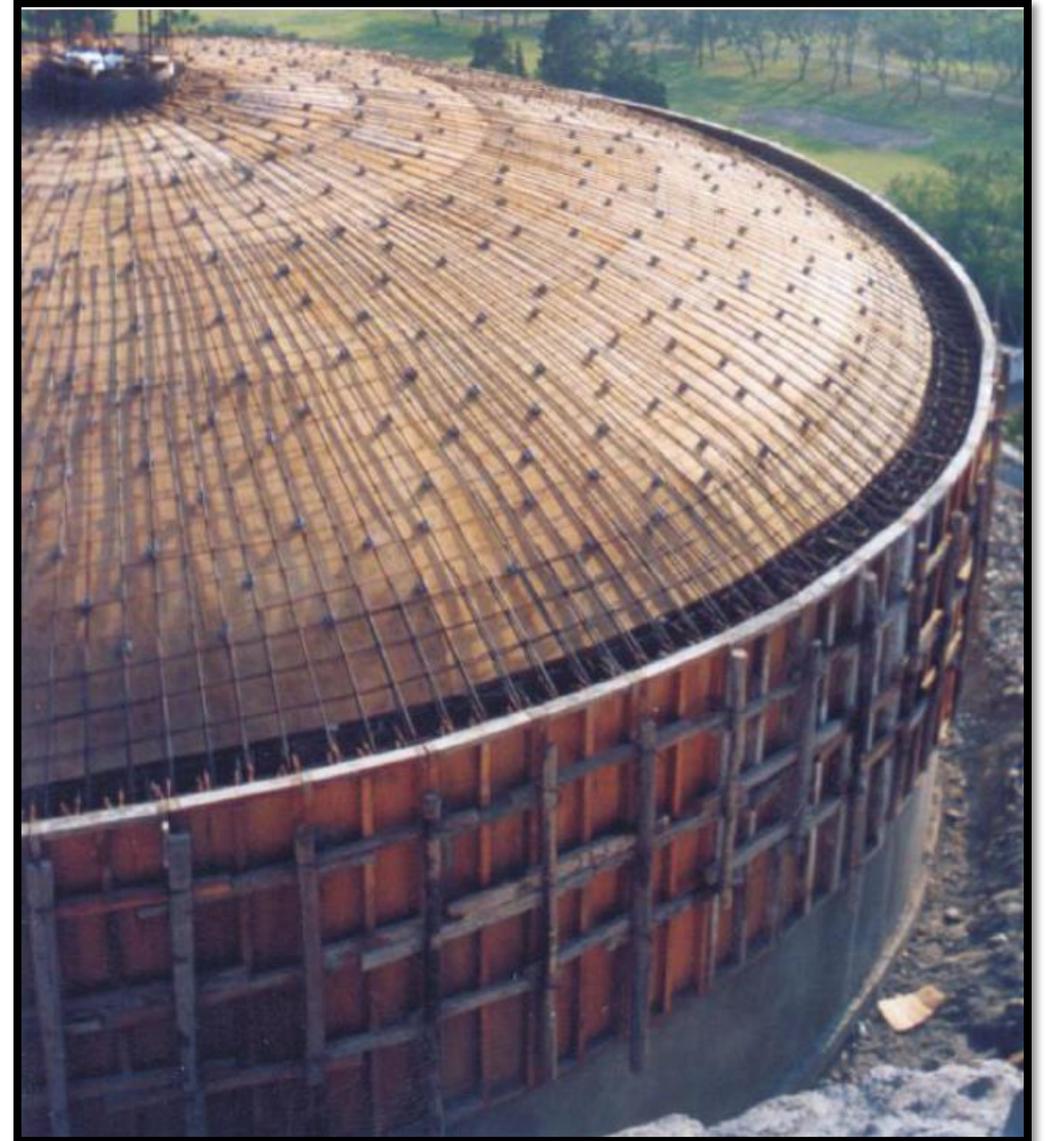
Fecha: Mayo de 1997

Propietario: SEDAPAL

# REHABILITACIÓN DE RESERVORIOS DE SEDAPAL

## OBRAS ELÉCTRICAS Y AUTOMATIZACIÓN

- Instalación de tableros de adquisición, transmisión y tableros de distribución.
- Instalación de sensores de automatización



# REPARACIÓN DEL MUELLE DE SIDERPERU – CHIMBOTE - 1997



## OBRA PORTUARIA

- Nuestro trabajo consistió en la reparación de la parte estructural del muelle de SIDERPERÚ en Chimbote.
- Se realizaron los siguientes proyectos:
  - Reparación de la viga mandil y la plataforma de rodadura
  - Resane de fisuras en las vigas transversales del muelle
  - Limpieza total de pilotes
  - Colocación de armadura de refuerzo en los pilotes reparados

# TERMINAL MARÍTIMO DE GLP REPSOL – SOLGAS - 1997



Ubicación: Ventanilla - Callao  
Plazo: 270 días calendario  
Fecha: Noviembre de 1997  
Propietario: Solgas - Repsol

## ENROCADO LÍNEA SUBMARINA Y OTROS

- Enrocado tipo espigón para protección del terminal marítimo de GLP. Volumen colocado: 25000 m<sup>3</sup> de roca de 7 tn.
- Líneas submarinas de 1844 m de longitud de 12" con poliuretano de alta densidad.
- Un boyarín referencial en el extremo de la línea, uno de izaje del tren de mangueras, cuatro boyas de amarre para buque de 4m de diámetro y 2 m de altura.
- Tren de mangueras submarinas conectadas a la línea submarina (PLEM) y en el otro extremo al buque tanque. Un distribuidor de 20" en el extremo de la línea submarina.
- Sistemas de fijación de boyas, anclas y cadenas, y de protección catódica por corriente impresa.

# PILOTAJE DE PUENTE SOBRE RIO OSMORE- MOQUEGUA - 1997



## PILOTAJE DE PUENTE

- Nuestro trabajo consistió en hincar 68 pilotes tubulares de acero de 18" de diámetro y 3/8" de espesor, con longitudes entre 10 m y 12.80 m; los mismos que tenían que ser empalmados in situ para poder alcanzar el estrato resistente del río. Las longitudes finales de los pilotes después del hincado variaban entre 16 y 27 m.

Ubicación: Ilo - Moquegua

Plazo: 49 días calendario

Fecha: Noviembre de 1997

Propietario: SOUTHERN PERU LIMITED  
a/c COSAPI.

# PESQUERA SANTA MÓNICA – PAITA - PIURA - 1998



Ubicación: Paíta - Piura

Plazo: 60 días calendario

Fecha: Mayo de 1998

Propietario: Industrial Pesquera Santa Mónica.

## **DOLPHINES DE AMARREY DEFENSAS DEL MUELLE INDUSTRIAL PESQUERA SANTA MONICA**

- Construcción de 3 dolphines de amarre apoyados en pilotes de acero de 18" de diámetro, hincados en roca y vaciados posteriormente en cajones submarinos de concreto.
- Suministro y colocación de 24 defensas de jebe tipo D de 0,50 x 0,50 x 1,0 m en la viga mandil, para el acoderamiento de embarcaciones de 100 tn.

# PUENTE RETICULADO METÁLICO – LAMBAYEQUE - 1998



## PUENTE ESTACIÓN 9 DEL OLEODUCTO NOR PERUANO

- Diseño y construcción de un puente reticulado de 60 m de longitud para el acceso a la Estación 9.
- Losa de concreto soportada por 3 vigas longitudinales de alma llena y 17 vigas transversales apoyadas en 2 tijerales de 6 m de altura.

Ubicación: Reque - Lambayeque

Plazo: 90 días calendario

Fecha: Mayo de 1998

Propietario: PETROPERU – Oleoducto Nor Peruano.

# LANZAMIENTO DE PUENTE METÁLICO- LAMBAYEQUE - 1999



## LANZAMIENTO DE PUENTE METÁLICO SOBRE RIO REQUE

- Hincado de 10 pilotes de acero de 20 m de longitud y 18" de diámetro. La finalidad de este hincado de pilote es soprotar una estructura de acero construida in situ y lanzar el puente

Ubicación: Reque - Lambayeque

Plazo: 10 días calendario

Fecha: Marzo de 1999

Propietario: SINMAC

# EMISOR DE DESAGÜE TAMBOPATA – I ERA ETAPA



## OBRAS CIVILES

- Construcción de buzones con tapas normalizadas de 1.50 m de diámetro y profundidades que van desde 1.20 m hasta 6.00 m.

## OBRAS HIDRÁULICAS

- Colocación de 1540 m de tubería de desagüe de PVC y union flexible tipo S-25. Tuberías con anillos de caucho KM que van desde los 315 mm hasta los 450 mm.
- Movimiento de aproximadamente 4000 m<sup>3</sup> de material arcilloso con lentes de arena y alto nivel freático.

Ubicación: Tambopata – Madre de Dios

Plazo: 90 días calendario

Fecha: Octubre de 1999

Propietario: CTAR Madre de Dios

# EMBARCADERO FLUVIAL DE CONTAMANA – PUCALLPA - 2001



Ubicación: Contamana – Pucallpa  
Plazo: 165 días calendario  
Fecha: Abril del 2001  
Propietario: Ministerio de  
Transportes, Comunicaciones,  
Vivienda y Construcción.

## EMBARCADERO FLUVIAL

- Obras Metal-mecánicas en río : Reparación del pontón principal de 45 m de largo, 12 m de ancho y 2 m de altura; reparación del pontón de apoyo de 10 m de largo, 6 m de ancho y 2 m de altura; ensamblaje y montaje de un puente reticulado de acceso de 60 m de largo y 6 m de ancho.
- Obras Civiles en río: Construcción del estribo del puente, construcción de 6 macizos en la ribera con sus respectivos cables tensores.
- Obras Civiles en tierra: Construcción de oficinas del embarcadero, sala de espera, servicios higiénicos y administración.

# PUENTE PEATONAL “DOS DE MAYO” – LIMA- 2001



## ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y REFACCIÓN DEL PUENTE PEATONAL

- Estabilización de taludes y reforzamiento estructural del puente peatonal “Dos de Mayo” de 30 m de luz.

Ubicación: AA.HH. “Dos de Mayo” - Lima

Plazo: 60 días calendario

Fecha: Mayo del 2001

Propietario: INVERMET

# EMBARCADERO FLUVIAL DE SAN PABLO – LORETO - 2002



## EMBARCADERO FLUVIAL

- Construcción de puente basculante de 50 m, pontón de muelle, anclajes a la ribera y protección contra palizadas.
- Construcción de estribo de puente, pantallas de anclaje, macizos y protección de taludes.
- Construcción de patio de carga/descarga, oficinas administrativas, vigilancia, sala de espera, depósito, SS.HH, pararrayos, pozos de tierra, iluminación interior y exterior, tanque séptico, pozo percolador, canaletas de drenaje, cerco perimétrico, tanques de almacenamiento de agua.

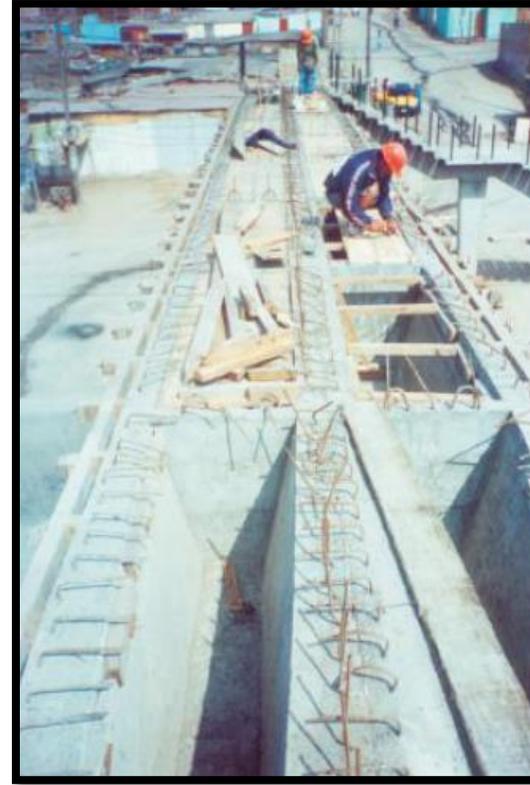
Ubicación: Distrito de San Pablo, Provincia de Ramón Castilla – Loreto

Plazo: 150 días calendario

Fecha: Mayo del 2001

Propietario: Dirección General de Caminos del Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción.

# PUENTE PEATONAL “CAPILLA”– CALLAO- 2001



## CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL CAPILLA – VENTANILLA ALTA

- Puente peatonal conformado por una estructura de un tramo, en una longitud total de 22.20 m con una altura libre de 5.50 m y un ancho de 2.20 m. el tipo de estructura es de concreto armado y postensado.

Ubicación: Ventanilla Alta

Plazo: 50 días calendario

Fecha: Julio del 2001

Propietario: CTAR - CALLAO

# PUENTE TOCORORO – LA LIBERTAD - 2001



## CONSTRUCCIÓN DE PUENTE

- Construcción de un puente de 78.0 m de luz, de sección compuesta, con vigas prefabricadas de concreto postensado y losa de continuidad apoyadas en estribos. Cuenta con carpeta asfáltica en frío.
- Construcción de accesos, ambos asfaltados y berma a cada lado.

Ubicación: Distrito de Guadalupe,  
Provincia de Pacasmayo, Departamento de  
La Libertad.

Plazo: 150 días calendario

Fecha: Setiembre del 2001

Propietario: Dirección General de  
Caminos del Ministerio de Transportes,  
Comunicaciones, Vivienda y Construcción.

# CONSTRUCCIÓN DE MUELE PROVISIONAL PARA LANZAMIENTO DEL EMISARIO DE DESAGUE EN PLAYA SAN PEDRO, LURIN – LIMA - 2001



## CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE

- Nuestro trabajo consistió en la construcción de un muelle provisional en Playa San Pedro ubicado en Lurín de 75 m de largo y 2.8 m de altura sobre la cota 0 del N.R.S. y 4 m de ancho.

Ubicación: San Pedro - Lurín

Plazo: 21 días calendario

Fecha: Diciembre del 2001

Propietario:

CONSTRUCCIONES BM S.A.C

# PUENTE COTON – LA LIBERTAD - 2001



## CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción de un puente de 76.10 m de luz, de sección compuesta. Con vigas prefabricadas de concreto postensado y losa de continuidad apoyadas en estribos de forma de U con dos contrafuertes y dos pilares intermedios aporticados con dos columnas octogonales. Cuenta con carpeta asfáltica en frío.
- Construcción de accesos, el derecho de 121.77 m y el izquierdo de 129.83 m, ambos asfaltados y berma a cada lado.

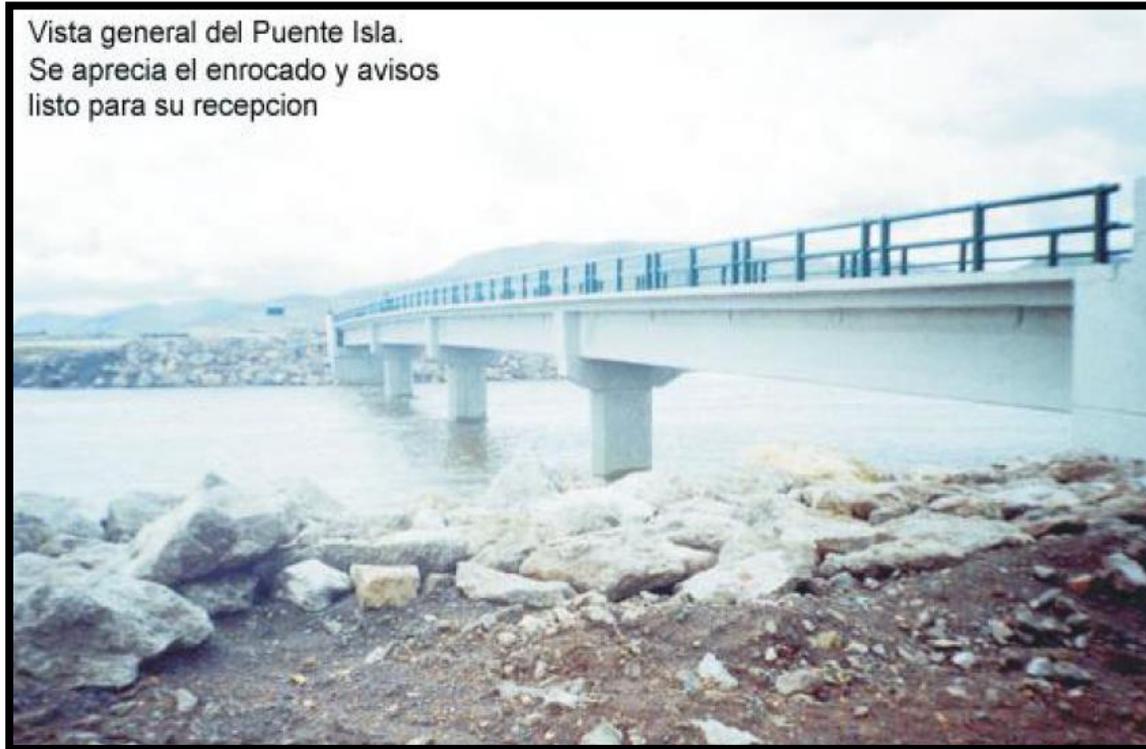
Ubicación: Distrito de Guadalupe, Provincia de Chepén, Departamento de La Libertad.

Plazo: 150 días calendario

Fecha: Diciembre del 2001

Propietario: Dirección General de Caminos del Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción

# PUENTE ISLA – PUNO - 2002



- El Puente Isla, meta 104.26 m de luz, está constituido de sección compuesta por vigas prefabricadas y postensadas de concreto armado y losa de concreto armado. Los estribos son de tipo muro y alas en forma de U de concreto armado. Cuenta con accesos y defensas ribereñas.

Ubicación: Carretera Juliaca – Isla  
Provincia de San Román – Departamento  
de Puno

Plazo: 162 días calendario

Fecha: Diciembre del 2002

Propietario: Proyecto Especial Lago  
Titicaca – PELT – INADE.

# PILOTAJE DEL PUENTE AVISADO- SAN MARTÍN - 2003



## PILOTAJE DE PUENTE

- Nuestro trabajo consistió el hincado de 24 pilotes de concreto armado de 24 metros cada uno, dichos pilotes presentaban doble inclinación; también se llevó a cabo la elaboración de los estribos. El puente presenta una luz de 30 m y es de una sola vía.

Ubicación: Avisado de la Conquista, Rioja  
– San Martín

Plazo: 75 días calendario

Fecha: Diciembre del 2003

Propietario: TRANSLEI

# CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PUENTE COLLANANA – LIMA - 2004



## CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción de un puente de concreto postensado en curva de 120 m de longitud y 9 m de ancho de calzada.
- Cuenta con pilares de concreto armado y sus respectivos accesos.

Ubicación: Huarochiri - Lima

Plazo: 280 días calendario

Fecha: Agosto del 2004

Propietario: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# SEGUNDA PROLONGACIÓN DEL MOLO RETENEDOR DE ARENA TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY – LA LIBERTAD - 2004



Ubicación: Salaverry – La Libertad  
Plazo: 150 días calendario  
Fecha: Octubre del 2004  
Propietario: Empresa Nacional de Puertos S.A (ENAPU)

## PROLONGACIÓN DEL MOLO

- Reposición del cabezo del Molo Retenedor existente, destruido por el oleaje entre las progresivas 0+800 y 0+835, de acuerdo a la sección típica del cuerpo del referido Molo Retenedor, el cual tiene un talud 1:2 con tres capas de revestimiento (coraza).
- Construcción de la Segunda Prolongación del Molo, con una longitud de 200 metros a partir de la progresiva 0+835 hasta completar el nuevo cabezo cuyo eje se encuentra ubicado en la progresiva 1+035. La sección típica del Molo es trapezoidal con 9.04 m en la coronación, a 4.30 m sobre el nivel MLWS, con base variable de acuerdo a la profundidad del agua.

# CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARARE – COLOMBIA - 2002



## CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Nuestro trabajo consistió en la construcción de un puente de concreto armado utilizando el sistema de Dovelas Sucesivas. La longitud total del puente es de 280 m de longitud y 9.50 m de ancho. La cimentación se encuentra en base a pilotes excavados de 2 m de diámetro.

Ubicación: Bucaramanga / Colombia  
Plazo: 600 días calendario  
Fecha: Noviembre del 2004  
Propietario: Instituto Nacional de Vías de Colombia / INVIAS.

# REPARACIÓN DEL MUELLE DE CHIMBOTE – ANCASH - 2005



Ubicación: Chimbote - Ancash  
Plazo: 150 días calendario  
Fecha: Febrero del 2005  
Propietario: Grupo Sindicato  
Pesquero del Perú S.A (SIPESA).

## REPARACIÓN

- Reparación estructural de 200 metros lineales del puente del muelle.
- Encapuchado de todos los pilotes para mejorar la capacidad estructural de los pilotes, ensanche de la sección transversal de la nervadura de las losas longitudinales, reparación y resane de las vigas transversales, reparación de los sardineles y ménsulas de las vigas transversales.
- Retiro y construcción de losas deterioradas, resane en zonas de pérdida de recubrimiento del concreto y corrosión del acero de refuerzo.

# CONSTRUCCION DE LOS NUEVOS PUENTES SANDRA, CAROLINA Y PUCHEY ACCESOS – LAMBAYEQUE - 2008



Ubicación: Distrito de Olmos -  
Lambayeque  
Plazo: 180 días calendario  
Fecha: Enero del 2008  
Propietario: Provias nacional

# CONSTRUCCION DE INTERCAMBIO VIAL AV. LAMBRAMANI - AV. LOS INCAS AREQUIPA - 2010

Ubicación: Arequipa  
Plazo: 150 días calendario  
Fecha: Marzo del 2010  
Propietario: Municipalidad  
Provincial de Arequipa



**OBRA:** Construcción de puentes de 8.60 m de luz en promedio con 360.6 m<sup>3</sup> de concreto armado. Construcción de 1608 m de muro de contención de concreto armado con 6561.83 m<sup>3</sup>. colocación de carpeta asfáltica en una longitud de 1163m, con un total de 8370 m<sup>2</sup>. Pavimentado rígido en una longitud de 628 m, con un total de 4517 m<sup>2</sup>. construcción de alcantarillado pluvial en una longitud de 766 m. reubicación de 72m de redes de agua. Reubicación de 184 m de redes de desagüe. mejora de iluminación con 120 lámparas.

# CONSTRUCCIÓN DE LOS MUELLES EMBARCADEROS EN LA PLANTA ATUNERA UBICADA EN LAS INSTALACIONES PESQUERAS EN POSORJA, PROVINCIA DE GUAYAS, REPUBLICA DEL ECUADOR - 2010



## CONSTRUCCIÓN DE MUELLES

- La estructura de estos muelles estuvo constituida por pilotes de concreto armado, así como el tablero compuesto por vigas transversales y vigas longitudinales, tipo prefabricados y algunos elementos fundidos in-situ como juntas de construcción y núcleos de arriostre

Ubicación: República del Ecuador  
Plazo: 420 días calendario  
Fecha: Marzo del 2010

# REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL PUENTE SIMÓN RODRIGUEZ Y ACCESOS – PIURA - 2010



Ubicación: Paita – Piura

Plazo: 375 días calendario

Fecha: Mayo del 2010

Propietario: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO

- Diseño y construcción de un puente pre-esforzado constituido por vigas doble T con losa de concreto armado, pilares y estribos de concreto armado y cimentación profunda, mediante pilotes excavados de 1.0 m de diámetro y 21 m de longitud en los pilares y 31 m, 26 m y 20 m en el estribo derecho.
- El puente nuevo ejecutado es de 120 m de longitud constituido por tres tramos de 36, 48 y 36 m.

# CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUNTA COLORADA – AREQUIPA - 2010



## EMBARCADERO FLUVIAL

- Se realizó la construcción de un puente tipo Gerber de concreto armado con vigas y losas postensadas. El puente terminado tiene una longitud total de 180 m.

Ubicación: Majes – Arequipa  
Plazo: 270 días calendario  
Fecha: Octubre del 2010  
Propietario: Gobierno Regional de Arequipa.

# AMPLIACIÓN DE LA BOCA DE ENTRADA DEL TERMINAL PORTUARIO DE CALLAO - 2011



## REPARACIÓN

- Este proyecto tuvo como objetivo habilitar al puerto del Callao para recibir naves de hasta 330 metros de longitud y con un calado de 16 metros.
- Se realizó la reparación parcial (reparación desde el eje 34 - eje 44) del muelle de submarinos de la Base Naval del Callao de la Marina de Guerra del Perú.

Ubicación: Callao  
Plazo: 120 días calendario  
Fecha: Marzo del 2011

# SUBCONTRATO DE CONSTRUCCION DE LOS PUENTES Y UNCULMAS- PUELLAS-CHIVIS Y ACCESOS-ITEM I: "PUENTE CHIVIS Y ACCESOS"- OXAPAMPA - 2014



## OBJETIVO DEL PROYECTO

- Este proyecto tuvo como objetivo facilitar el intercambio comercial, lo que permitirá la reducción de la pobreza y un mejor desarrollo económico y social de esa zona del país.

Ubicación: Pasco  
Plazo: 90 días calendario  
Fecha: 2014

# SUBCONTRATO DE CONSTRUCCION DEL PUENTE CARROZABLE CHUCHURRAS Y ACCESOS - PASCO - 2015



## OBRA

La obra consistía en la construcción del puente chuchurras y accesos con una longitud de 100 mts, que incluye:

- Obras de Arte Construcción de Gaviones (muros y colchones)
- Montaje e instalación de Alcantarilla Multiplate abovedada Luz =5.0 mts
- Construcción de Alcantarilla de Concreto Armado

Ubicación: Pasco  
Plazo: 175 días calendario  
Fecha: 2015  
Cliente: Provias Descentralizado  
Consorcio Palcazu

# MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL DESEMBARCADERO PESQUERO ARTESANAL DE HUACHO, REGION LIMA, PROVINCIA DE HUAURA, DISTRITO DE HUACHO Y EL MEJORAMIENTO Y RECUPERACION DE LOS SERVICIOS DEL DESEMBARCADERO PESQUERO ARTESANAL DE SUPE, DISTRITO DE SUPE PUERTO, PROVINCIA DE BARRANCA, REGION LIMA - 2017

Ubicación: Lima  
Plazo: Huacho, 300 días calendario  
Supe, 270 días calendario  
Fecha: Agosto del 2017



# REPARACION DE LA ESTRUCTURA DAÑADA DEL MUELLE DE CARGA LÍQUIDA DE LA REFINERIA TALARA- SEGUNDO IMPACTO- PIURA - 2017

Ubicación: Piura  
Fecha: Agosto del 2017  
Estado: En ejecución



# CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE PROTECCIÓN MARINA

**PROPIETARIO :** SUNAT Sede

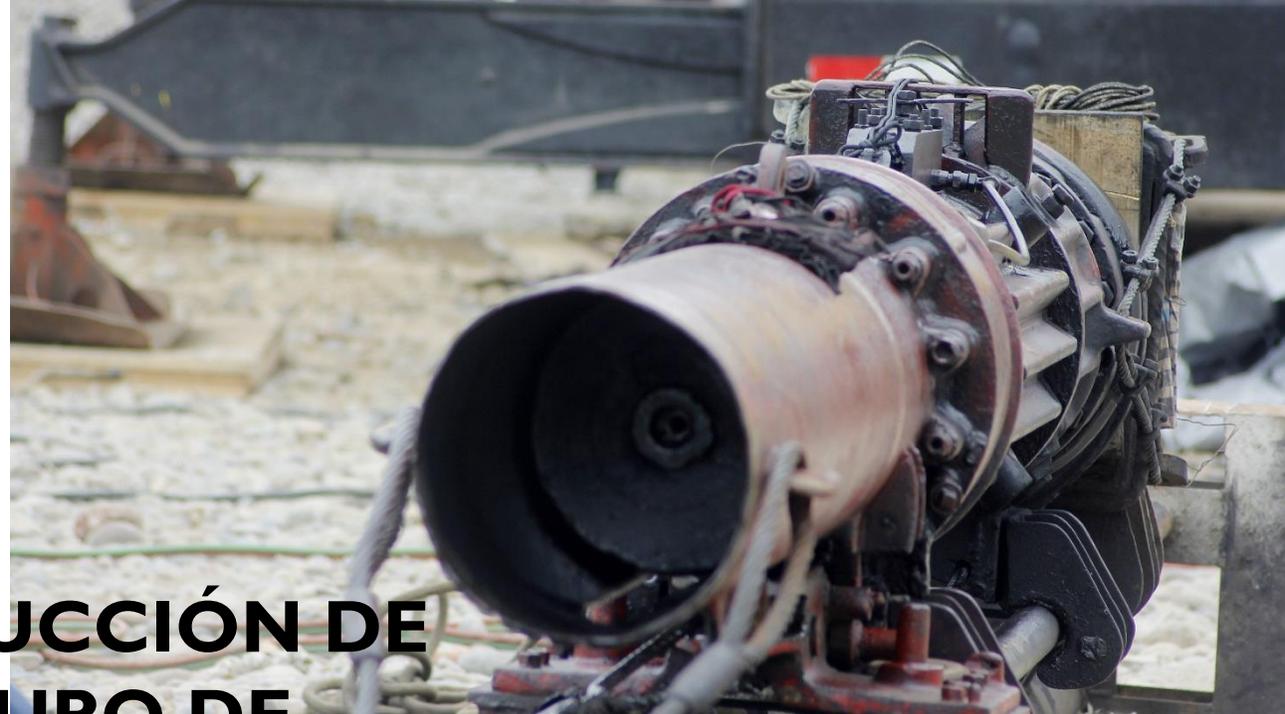
Chucuito **DESCRIPCIÓN:**

Muro conformado por  
tablestacas de concreto armado  
de sección 30 x 40 cm y con  
una longitud de 6 m.

**LUGAR:** Callao

**AÑO:** 2017



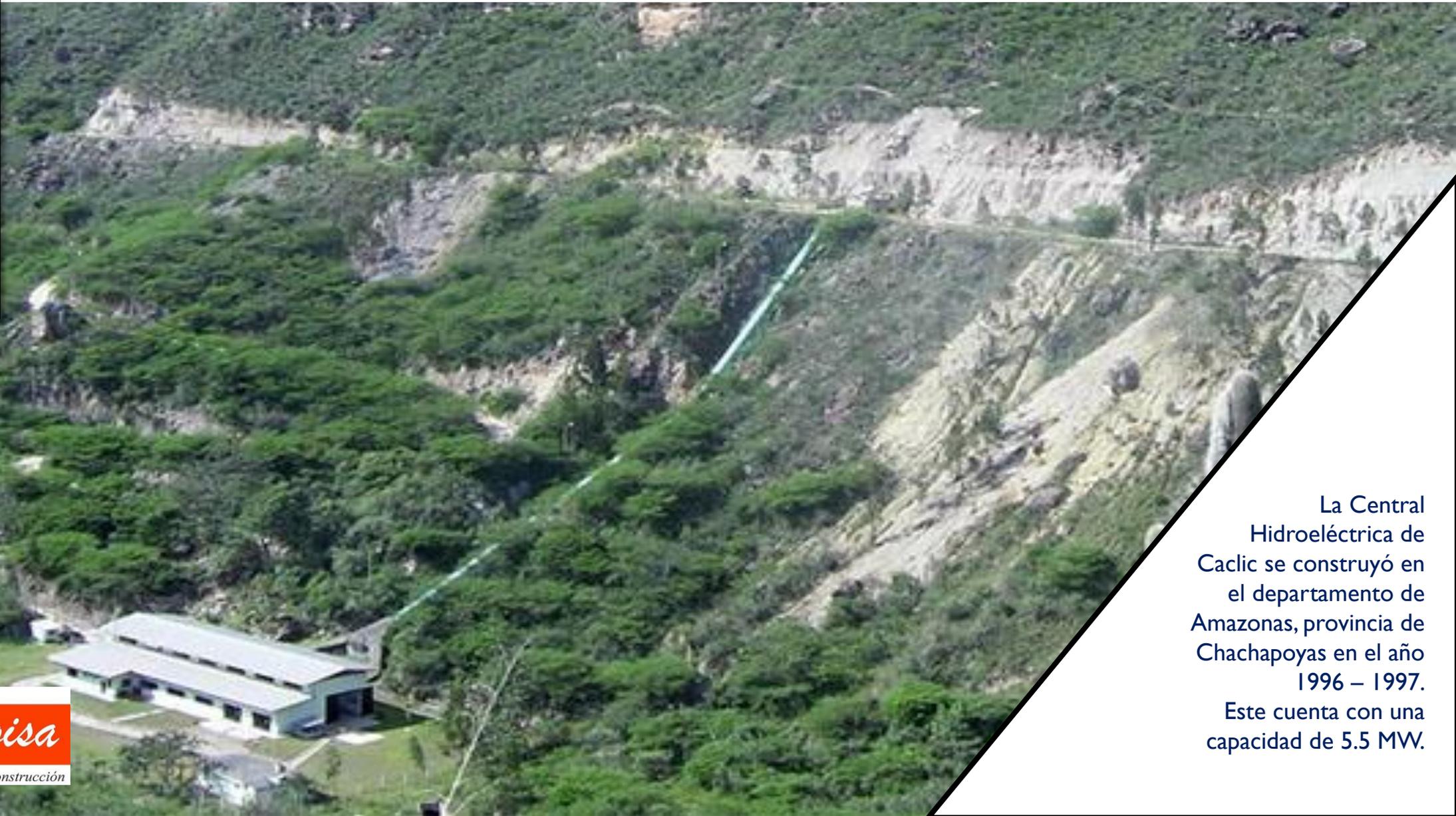
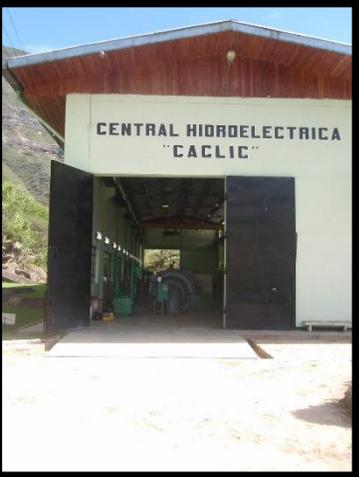


# CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE PROTECCIÓN MARINA



# CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

## CENTRAL HIDROELÉCTRICA CACLIC – AMAZONAS – 1996-1997



La Central Hidroeléctrica de Cacic se construyó en el departamento de Amazonas, provincia de Chachapoyas en el año 1996 – 1997. Este cuenta con una capacidad de 5.5 MW.



# CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

## REPRESA DE TABLACHACA QUICHUAS – HUANCAMELICA - 1986



El río Mantaro a tenido desbordes y erosión en sus alrededores, la cual CEFOSA realizó el reforzamiento de éstos bordes por medio de tablestacas estabilizándola con rocas colocadas al pie de estas mismas.  
Fecha: 1986